

Le meilleur de la création technique

La vingtième édition des Grands Prix Internationaux s'avère un millésime d'exception par la pertinence de ses innovations.

TROPHÉE D'OR

Ingénierie et technologies de pointe

BERU



La bougie de préchauffage à capteur de pression de Beru possède un élément chauffant qui se déplace en fonction de la pression régnant dans la chambre de combustion. La bougie PSG (Pressor Sensor Glow Plug) permet ainsi l'ajustement précis de l'injection de carburant. Elle permettra de répondre plus facilement aux futures réglementations qui exigeront une optimisation de la combustion des moteurs diesels, avec un effort particulier sur la réduction des NOx. Hall 6, Allée E, Stand 51.

Rechange et Post Equipement

PPG



Le premier vernis conforme aux normes VOC qui résiste aux rayures est signé PPG. Nommé Ceramiclear, cette laque utilise des microparticules de silice qui s'agglutinent en surface du film. Sa dureté en surface ne gêne nullement la souplesse globale du film de peinture qui résiste également aux impacts de gravillon. Le produit est issu de la première monte avec Mercedes. Il est désormais disponible pour toutes les marques présentes en après-vente. Hall 3, Allée C, Stand 40.

Garage

FROG'S

Ce procédé de redressage des carrosseries évite l'endommagement des peintures. Dans la pratique, les tôles sont repoussées à l'aide de tapis gonflables en caoutchouc. On glisse sur ces vérins des tas spécifiques qui entrent au contact des tôles. Parallèlement, ces différents vérins pneumatiques se placent manuellement dans les corps creux à l'endroit des déformations. Ils agissent sur l'élasticité de la tôle afin de lui rendre sa forme initiale. Hall 2, Allée C, Stand 16.



PHOTOS : FREDERIC BERTHELOT/OUTSIDER AGENCY

TROPHÉE D'ARGENT

Ingénierie et technologies de pointe

VALEO

Le courant porteur développé par Valeo permet de faire passer plusieurs informations dans un même fil. Le signal de commande est codé puis envoyé et « reconnu » par un récepteur qui actionne l'organe correspondant. Avec cette technologie, les données sont directement accessibles sur l'ensemble du réseau de distribution électrique du véhicule. Le gain de poids, la réduction du nombre de fils et des coûts de 30 %, sont également les atouts du courant porteur. Hall 6, Allée F, Stand 60.



Rechange et Post Equipement

AUTOSOCK

Le norvégien Autosock habille les enveloppes des roues d'une toile très fine dont la caractéristique principale est d'absorber l'humidité. En aucun cas elle ne peut endommager les roues. Le procédé, fait de fibres, agit dès que les pneumatiques sont humides, notamment sur une route enneigée ou verglacée. Ces toiles ont reçu, à l'issue de nombreux tests, une homologation TÜV. Lors de la conduite, elles améliorent la sécurité des usagés. Hall 5, Allée D, Stand 117.



Garage

SPANESI

Le Touch Whells de Spanesi est un système de contrôle des soubassements et de la géométrie des roues. Les mesures s'exécutent à l'aide d'un trusquin informatisé qui transmet les données relevées sur le véhicule à un logiciel d'analyse. Hall 2, Allée B, Stand 31.



BOSCH



Cet appareil de contrôle et de réglage des trains roulants baptisé KDS utilise une lecture optique. Aucun contact physique avec les roues n'est nécessaire. Les données relevées sont analysées par un programme spécifique. Hall 5, Allée F, Stand 11.