



## KIT DE COLLE

Procédé de redressement de carrosseries

# NOTICE D'UTILISATION



REDRESSER SANS ALTERER



## 1-Table des Matières :

- **P1 :** Page de garde
- **P2 :** 1- Table des matières
- **P3 :** 2- Avertissements et mise en garde
- **P3 :** 3- Types d'applications
- **P4 :** 4- Présentation du produit
- **P5:** 5- Mise en œuvre du kit
  - 5-1). Dégraissage et positionnement de la colle sur l'embout*
  - 5-2). Choix de l'embout et positionnement de la colle sur celui-ci*
- **P6 :** *5-3). Séchage de la colle*
  - 5-4). Utilisation de la pince et de la massette à inertie*
  - 5-5). Contrôle visuel*
- **P7** *5-6). Décollage de l'embout*
  - 5-7). Egalisation des bosses*
  - 5-8. Elimination résidu de colle*

## 2- Avertissements et mise en garde

### **IMPORTANT :**

Le procédé de collage pour le redressage doit être utilisé **exclusivement** par des **professionnels de la carrosserie**.

### **Précautions d'utilisations:**

2-1) La surface à coller doit être sèche et dégraissée ;

2-2) La colle ne doit pas être en contact :

- Avec des solvants ou tout autre produit susceptible de détruire son intégrité ;
- Avec une flamme.

2-3) Eviter tous contact de la colle en fusion sur les mains, car cela pourrait engendrer des légères brûlures. L'utilisation de gants protecteurs est recommandée.

2-4) Pour le dégraissage, le décollage et nettoyage, on peut utiliser de l'alcool ménager, mais éviter toutes utilisations de diluants et autres produits pouvant endommager la peinture.

## 3- Types d'applications

### **IL Y A DEUX TYPES D'APPLICATIONS :**

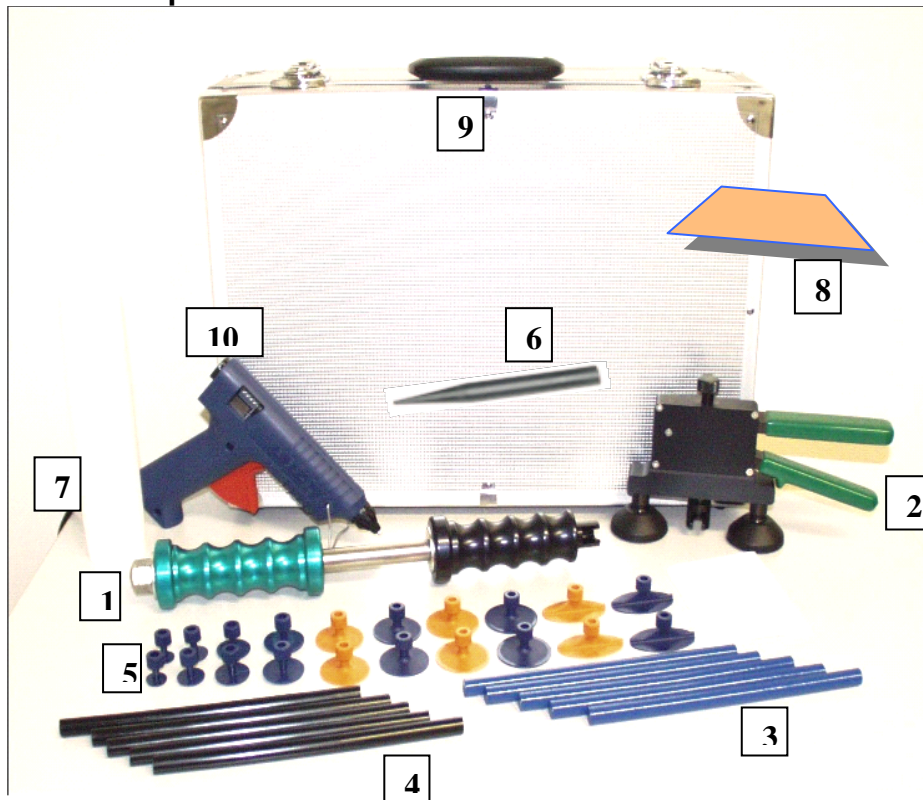
3-1) L'utilisation du kit colle est conseillé pour les impacts de types : grêle, coups de portières, coups de ballons et autres.

3-2) En association au kit de vérins gonflables, qui permet de redresser des chocs plus importants avec des embouts spécifiques de plus grands diamètres, fournis dans le kit.

*(Voir présentation du produit).*

## 4-Présentation du produit :

Le Kit comprend \* :



1. 1 Massette à inertie
2. 1 Pince
3. 5 Battons de colle bleue.\*
4. 5 Battons de colle noire.\*
5. 20 Embouts pour collage.\*
6. 1 Egaliseur de bosse.
7. 1 Pulvérisateur
8. 1 Raclette.
9. 1 Mallette.
10. 1 pistolet à colle.

\* **La colle bleue** est utilisée pour des températures ambiantes importantes de plus de 25°C ;

\* **La colle noire** sera utilisée pour des températures ambiantes moyennes entre 20°C et 25°C ;

**NOTA** : Dans le cas où la température extérieure est inférieure à 17°C et afin d'éviter un choc thermique avec la colle en fusion, il est recommandé d'augmenter la température de la tôle à l'aide d'un pistolet thermique ou autre, de façon que celle-ci, soit environ à 20°C.

\* Il y a plusieurs **types d'embouts dans le kit (5)**, ceux-ci sont adaptés pour des différents impacts : circulaires, allongés, ou pour des arêtes. (Voir mise en œuvre du kit).

## 5-Mise en œuvre du kit :

5-1) Dégraissage de la partie à coller à l'aide d'alcool ménager et du pulvérisateur fourni dans le kit ;

- Il n'est pas utile de dégraisser l'embout, ni de retirer les résidus de colle, car ceux-ci pourront servir de primaire pour une meilleure adhérence.

5-2) Choix de l'embout et positionnement de la colle sur celui-ci :

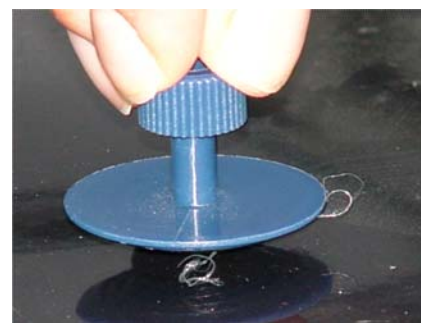
- Le choix de l'embout et du diamètre sera fait en fonction de l'impact.

- La colle doit être positionnée bien au centre de l'embout et l'ensemble, au centre de l'impact à redresser. (**Fig. 1 & 2**)

Fig. 1



Fig. 2



Pour les chocs sur les arrêtes, il faut utiliser l'embout allongé de forme oval (prévu à cet effet), en positionnant la colle au centre de celui-ci, comme indiqué sur la **fig. 3**, puis coller l'embout comme indiqué à la **fig.4**.

Fig.3

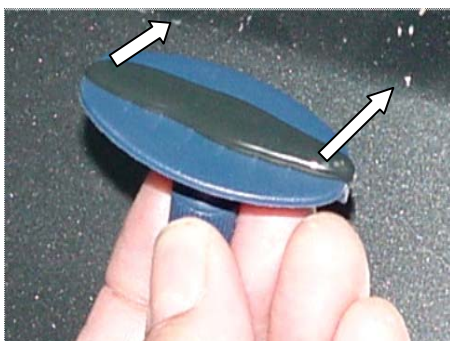
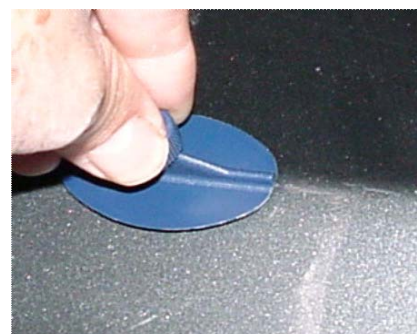


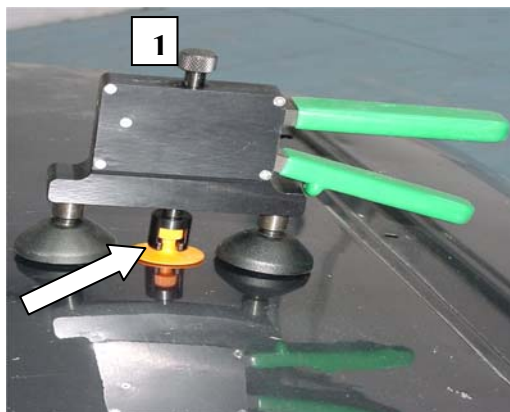
Fig.4



5-3) Laisser sécher la colle quelques minutes (attendre que l'embout soit refroidi), puis insérer la pince ou la massette à inertie sur la partie supérieure de l'embout. **(Fig. 5)**

Pour l'utilisation de la massette à inertie, il faut maintenir celle-ci en tension vers le haut, et donner des impulsions avec la petite masse coulissante. **(Fig. 6)**

**Fig. 5**



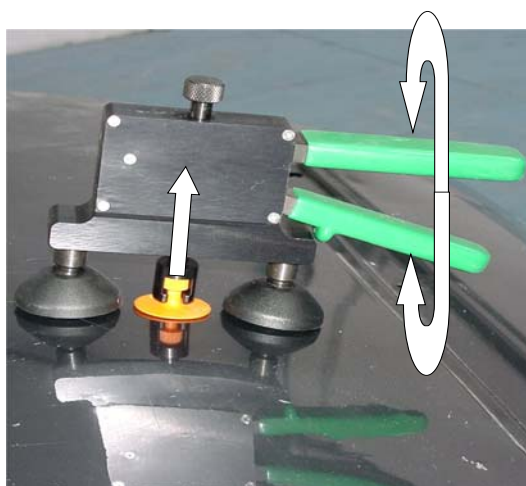
**Fig.6**



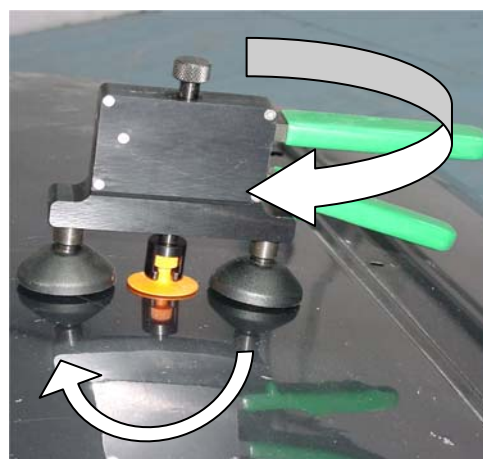
5-4). Si la pince est utilisée pour redresser, il est important de régler la course de l'embout à l'aide de la molette de réglage **(Fig. 5)** (réglage au dessus de la pince (1)).

Il est recommandé de ne pas rester à la même place et de tourner autour de l'impact avec des petites pressions successives, afin d'avoir des points d'appuis différents pendant l'opération **((Fig. 8).**

**Fig. 7**



**Fig. 8**



5-5) Contrôle visuel :

Pour le contrôle, il est recommandé de travailler avec le reflet d'un double néon, dans le vernis de la peinture. (Système débosselage).

5-6) Décollage de l'embout :

Pour décoller les embouts, il suffit de verser quelques gouttes d'alcool ménager entre l'embout et la tôle.

5-7) . Si la partie réparée présente une légère bosse, il sera recommandé d'utiliser l'égaliseur (**Fig. 9**) fourni dans le kit.

**Fig. 9**



5-8) Pour Eliminer les traces de colle restantes, utiliser l'alcool ménager à l'aide du pulvérisateur.